

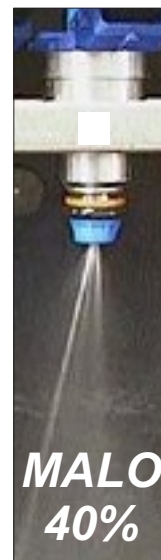
# BOLETIN No 10

## Principio y Fin De Los Inyectores De Gasolina



En nuestros boletines Nos. 2 y 4 de julio y Septiembre de 2006, y No. 1 de enero de 2007 tratamos los temas de **“Lavado y daños ocasionados a los inyectores por incorrecto mantenimiento y por la utilización de líquidos agresivos”**; hoy recabamos sobre lo mismo pues este fenómeno no cede, al menos estadísticamente hablando. En efecto, las más recientes estadísticas en nuestro laboratorio nos muestran que el 5% de los inyectores procesados son rechazados, duplicando la cifra que habíamos encontrado según nuestro boletín No. 2 de julio de 2006. Tal circunstancia no tiene otra explicación que el empírico mantenimiento a que son sometidos, con la no utilización de equipos adecuados, tanto en los procesos de lavado y su correspondiente test, como también en la carencia absoluta de información técnica originada en los fabricantes de los inyectores, lo que conlleva a la irresponsable actitud de **“adivinar”** las características eléctricas, y la capacidad volumétrica de cada inyector, y la **“mágica conclusión”** de que el inyector quedo bueno, sin mediar la mas mínima comprobación. Recordemos que los inyectores no son elementos desechables, y que su vida útil deberá ser la del vehiculo donde estén instalados, circunstancia esta que se vera inevitablemente marcada por su correcto o incorrecto mantenimiento.

Es totalmente imposible que un inyector tenga una vida útil siquiera medianamente aceptable, cuando ha sido sometido a toda clase de oprobios, lavándolo con thinner o líquidos de uso genérico de distribución comercial masiva, y que para **“abrirlo”** se hallan utilizado elementos, que le suministren, una corriente eléctrica muy superior a la máxima que se le puede aplicar al inyector. Sin la comprobación o test, de todos los procesos, **“uno a uno”**, a que ha sido sometido el inyector, es totalmente imposible saber si este quedo en su **“estado normal de funcionamiento”**, o si por el contrario quedo con tales deficiencias que no solo comprometen su correcto funcionamiento, sino que también podrán causarle serias averías al motor. En efecto un inyector que en los diminutos orificios de su **“tobera de descarga”** retenga partículas de mugre por **“ínfimas”** que sean, deformara el **“cono de aspersión”** o **“patrón de rociado”** haciendo que este toque las paredes del múltiple de admisión, provocando el fenómeno de la **“condensación”**, lo que inevitablemente causara el diferente llenado en los distintos cilindros y por ende las diferencias de potencia en la carrera motriz de cada uno de ellos, con sus graves consecuencias sobre la duración de los principales componentes del motor, además del permanente desperdicio de gasolina.



Un motor que funcione, **“por que funciona”**, con los inyectores en este estado, así no sean todos, acusara un desacompañamiento audible aun en marchas lentas en vacío, y desastroso en velocidades de carga. Recuerde que un inyector no simplemente debe estar **“tirando gasolina”**, si no que es necesario comprobar cual es su volumen y el **“cono”** de su descarga, y cuales sus rangos máximos y mínimos en su función eléctrica, todo esto de la mano de las especificaciones de sus fabricantes, contenidas en un completo y actualizado banco de datos, herramienta sin la cual seria deshonesto afirmar que el inyector quedo bueno, esto en su **“estado normal de funcionamiento”**. Todos los condicionamientos anteriores los encontrara Usted en nuestro laboratorio, para que así pueda responderle a sus clientes por la efectividad de sus afinaciones y demás procedimientos análogos. **“La Casa Del Inyector”** lo libera a Usted señor mecánico de una responsabilidad que en nuestro medio se ha querido minimizar con el engañoso argumento del **“menor precio”**, pero que con sus practicas empíricas solo ha conseguido resultados negativos, y no solo eso: **“contraproducentes”**.

**Numero Único 444 65 78**

**Medellín - Carrera 44 # 27 - 23**

**Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64**

**[www.lacasadelinjector.com](http://www.lacasadelinjector.com)**



**LACASA**  
DEL INYECTOR