

BOLETIN No 11

Bombas De Combustible (Segunda Parte) Servicio y Adaptacion

Bomba Hidrodinamica



En nuestro boletín N° 2 de Febrero de 2007 hicimos una somera descripción de las electrobombas de gasolina en general. Hoy queremos profundizar un poco mas sobre las principales características de estos elementos, normas sobre su cuidado y mantenimiento, y sus posibilidades de adaptación, bien en caso de no conseguir el reemplazo original, o de que este tenga un costo muy elevado. Bien sabemos que las bombas constituyen el **“corazón”** del sistema Fuel Injection, y su funcionamiento debe ser **“optimo”**, para que pueda ser **“optimo”** el desempeño del motor.

Hoy hablaremos de los dos tipos de bombas que predominan en los vehículos modernos: las de desplazamiento, y las hidrodinámicas. Las primeras aunque ventajosas por las altas presiones que sostienen en el sistema, manejan además un buen comportamiento en bajas ya que su curva de presión es relativamente estable (plana), pero las inevitables pulsaciones al levantar la presión causan molestos ruidos así como que también cuando disminuyen el caudal y la gasolina esta caliente, pueden suministrar burbujas de gas en lugar de combustible. De las bombas hidrodinámicas puede decirse que constituyen el sistema universal de alimentación de combustible, pues hoy las usa la inmensa mayoría de fabricantes de vehículos a nivel mundial. Su menor costo, su funcionamiento silencioso y seguro, su sistema de desgasificación que evita la salida de burbujas de gas que interfieren la uniformidad de la marcha del motor, y sobre todo su diseño simplificado comparado con las bombas de desplazamiento, ha hecho que estas sean las preferidas para operar los sistemas de Fuel Injection. Al elegir la bomba ideal para cualquier tipo de vehiculo, deberá tenerse en cuenta que en el mercado existen gran variedad de marcas de bombas de gasolina (***inclusive falsificadas***) y es por consiguiente de vital importancia elegir la bomba adecuada, definiendo cuidadosamente que su presión, caudal, amperaje, estanqueidad y sus volúmenes totales, estén dentro de los rangos especificados por el fabricante del vehiculo, en caso de ser la original o equipo de norma, o en su defecto proceder a realizar su adaptación; a mas de las consideraciones anteriores revisar las mangueras que manejan la gasolina internamente con sus respectivas abrazaderas, habida consideración que solo se cambiara **“la pila”**. En el resto de la estructura de la bomba pueden quedar elementos deficientes, como las mismas mangueras que pueden estar rotas, porosas, o en tal estado de endurecimiento que se las puede romper fácilmente, y las mismas abrazaderas que pueden **“guillotinar”** las mangueras o aflojarse por si solas. Tanto en las adaptaciones como en nuestros diagnósticos, cumplimos con la totalidad de los test de cuyos resultados entregamos al cliente reporte por escrito. A si mismo en los diagnósticos como en las adaptaciones tenemos especial cuidado con los filtros, ya que estos reciben el combustible directamente de los surtidores de las estaciones de servicio, y es por consiguiente necesario liberarlos del mugre y partículas extrañas que esta trae, ocasionando deficiencias de caudal y presión. Evite dolores de cabeza y garantías. Diagnostique y adapte con nosotros sus bombas y valla a la fija. Todos los condicionamientos y prevenciones anteriores los encontrara usted en nuestro Laboratorio, donde además le ofrecemos bombas nuevas originales y su correcta adaptación. Así mismo su bomba de uso se la chequeamos integralmente y se la entregaremos con un reporte escrito con todos sus resultados, especialmente el Test de Fatiga que le dirá a usted si la bomba habrá de fallarle o no, después de un largo periodo de funcionamiento continuo.

Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinvector.com



LACASA
DEL INYECTOR