

BOLETIN No 14

Filtros de Combustible

Todos los filtros independientemente del sistema en el cual se montan, tienen la misma función: impedir el paso de impurezas a través de ellos y retener dichas impurezas. Los materiales más comunes de fabricación son: papel, mallas metálicas, fibra de vidrio, entre otros.

Los fabricantes de filtros pueden medir su eficiencia en base al tamaño de partículas que el filtro es capaz de retener y normalmente se mide en micronaje (o micrones).

Es decir, entre menor sea el micronaje menor será el tamaño de las partículas que el filtro puede captar y por lo tanto su eficiencia es mayor. Sin embargo, un micronaje muy bajo implica la retención de muchas partículas afectando negativamente la vida del filtro, es por eso que los fabricantes también requieren determinar la capacidad del filtro.

La capacidad de un filtro es, como su nombre lo indica, la capacidad de retener impurezas en su interior sin llegar a obstruir el flujo a través de él. Un filtro con mayor capacidad puede ser utilizado durante un periodo más largo que uno de menos y esto se traduce en un menor costo de operación.

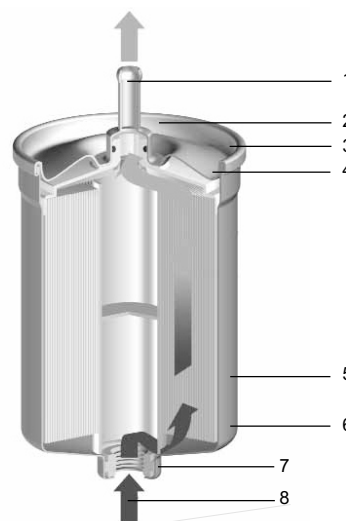
La gasolina que compramos de manera ordinaria no está libre de impurezas ya que ésta puede ser contaminada durante el proceso de fabricación, transporte, almacenaje o bien dentro del mismo tanque de gasolina del vehículo.

Por otra parte, los sistemas de inyección de gasolina actuales funcionan mediante válvulas solenoide (inyectores) de aperturas muy pequeñas las cuales pueden ser obstruidas por impurezas milimétricas afectando negativamente la eficiencia del vehículo.

Por estas razones, la gasolina necesariamente debe ser filtrada antes de ser enviada al sistema de combustión del motor, manteniendo con esto limpio el sistema de combustible y aumentando la vida y eficiencia del motor.

Sin embargo, no siempre se logra filtrar al 100% las impurezas, gomas y barnices que se van acumulando en el sistema de combustible, especialmente en los inyectores, por esta razón se le debe hacer periódicamente mantenimiento a los inyectores, para así evitar descompensación en el motor, y por consiguiente una pérdida de potencia.

1. Salida del flujo
2. Tapa del filtro
3. Anillo de soporte
4. Doble engrapado
5. Tubo de soporte
6. Elemento filtrante
7. Carcasa robusta de acero tratado
8. Conexión de rosca



Filtro de gasolina

Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinjector.com



LACASA
DEL INYECTOR