

BOLETIN No 18

Como Interpretar Un Análisis De Gases

Que es que:

HC: hidrocarburos – para nosotros es gasolina.

O2: oxígeno – para nosotros es aire.

CO: Monóxido de Carbono – para nosotros es un gas, que es residual de la combustión de la gasolina (HC) y el aire (O2).

A continuación:

HC Altos en la prueba ES IGUAL a gasolina viva en vapor que sale por el escape sin quemarse.

O2 Altos en la prueba ES IGUAL a oxígeno que no se utilizó en la combustión (Si no está roto o con fugas todo el sistema de escape).

CO Alto en la prueba ES IGUAL a demasiada entrega de gasolina pero que esta vez si se quemó.



CAUSAS

HC Altos

Muchas y a veces las más difíciles; como válvulas mal calibradas o apretadas en el caso de botadores hidráulicos o monedas, chispa fuera del punto de calibración, depósitos de carbón en pistones, válvulas o culata, entradas de aire por empaques del múltiple de admisión o mangueras del mismo.

Baja compresión, bujías, cables, bobinas defectuosas, inyectores sucios, mal calibrados, procesos hechos en bancos o laboratorios que no poseen información de los fabricantes de los inyectores (mejor dicho adivinando) y muchas causas más que nos pueden llevar a reparar el motor sin ser necesario.

O2 Alto

Fugas en el sistema de escape es la más común, pero también cuando tenemos problemas de HC altos, como el motor por sus defectos no quema la gasolina, tampoco quema el aire (oxígeno).

CO Alto

Mucha entrega de combustible ocasionada también por inyectores defectuosos o mal procesados (todos los inyectores entregan una cantidad de gasolina en un tiempo determinado (periodo) a una cantidad de pulsos por minuto (frecuencia) y a una presión que no es igual, ósea diferente para todos los inyectores), sin descartar la parte electrónica que es la culpable en un alto porcentaje.

Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinjector.com



LACASA
DEL INYECTOR