

BOLETIN No 2

Daños ocasionados a los inyectores por incorrecto mantenimiento



Si partimos de la base de que los inyectores deben reacondicionarse, esto es volverlos a su estado normal de funcionamiento, cada 40.000 Km., o sea cada 2 años en vehículos de uso particular, encontraremos que deberán durar la vida útil del vehículo, circunstancia que se vera inevitablemente marcada por su correcto mantenimiento. Es así como en nuestra labor hemos comprobado que en un 98% de los casos los inyectores quedan en función eléctrica y volumétrica plenas. El 2% restante no recuperable corresponde a fallas mecánicas como la rotura o perdida de tensión del resorte que ajusta el plonyer o aguja siendo esta la mas constante dentro de la ínfima proporción. Las demás fallas son causa directa del mal mantenimiento por sistemas empíricos aparentemente más baratos pero que en la práctica resultan muy costosos, así como que se llega hasta la necesidad de reemplazar el inyector pues lo dejan inservible.

Dentro de las practicas mas comunes que dan al traste con el funcionamiento del inyector, hemos encontrado que **"abren"** o energizan con baterías o convertidores de corriente lo que mas temprano que tarde termina por **"cocinar"** la bobina de inducción, por exceso de amperaje. Así mismo la utilización de disolventes muy corrosivos o agresivos atacan los orings internos que protegen el devanado y los destruye, llegando al esmalte que oficia como medio aislante del embobinado, provocando un incipiente corto circuito que poco a poco llegara a limites de tolerancia que dejaran por fuera de servicio al inyector. Los **"lavados en línea"** solo producen un pobre resultado que mas mal que bien termina en **"goteo"** o falta de estanqueidad, al **"revolcar"** el **"mugre"** que no pasara en su totalidad por los estrechos agujeros de los microfiltros, y que de hacerlo llegara a las toberas deformando su cono de aspersión. Esta circunstancia provocara un llenado o alimentación deficiente en cada cilindro e inevitablemente diferencias de potencia que afectaran en materia grave la duración de los principales componentes del motor. Consideremos, para ilustrar el caso, un motor de 4 cilindros que en vez de inyectores funcione con 4 carburadores equipados todos ellos con cicleurs o boquereles de tamaño diferente. El desacompasamiento del motor seria desagradablemente audible en marcha lenta y desastroso en altas velocidades. Por eso no corra riesgos innecesarios. Reacondicione sus inyectores con nosotros, que mas que un servicio le ofrecemos una herramienta eficaz para lograr un perfecta afinación y la completa satisfacción de sus clientes.

Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinjector.com



LACASA
DEL INYECTOR