

BOLETIN No 24

SENSOR CAM (POSICION DE EJE DE LEVAS)

Los sensores de posición del árbol de levas tienen el cometido de definir exactamente el primer cilindro en coordinación con el sensor del cigüeñal.

Esta información es necesaria para tres fines:

1. Para el inicio de la inyección en la inyección secuencial,
2. Para la señal de activación de la válvula electromagnética en el sistema de inyección bomba-inyector.
3. Para la regulación del picado selectiva según el cilindro.

El sensor de posición del árbol de levas palpa una corona dentada que se encuentra en el árbol de levas, mediante la rotación de la corona dentada, se modifica la tensión, esta tensión cambiante es transmitida a la unidad de control, donde se evalúa.

Un defecto del sensor de posición del árbol de levas se manifiesta de la siguiente manera:

- Iluminación del testigo de control del motor
- Almacenamiento de un código de avería
- La unidad de control trabaja en el programa de funcionamiento de emergencia

Una avería del sensor de posición del árbol de levas puede deberse a una de las siguientes causas:

- Daños mecánicos
- Rotura de la corona dentada
- Cortocircuitos internos
- Rotura de la conexión hacia la unidad de control

Localización de averías

- Comprobar si el sensor presenta daños
- Lectura de la memoria de averías
- Comprobar que las conexiones eléctricas de las líneas de sensor, del conector y del sensor están bien conectadas y que no presentan roturas o corrosión



Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinjector.com



LACASA
DEL INYECTOR