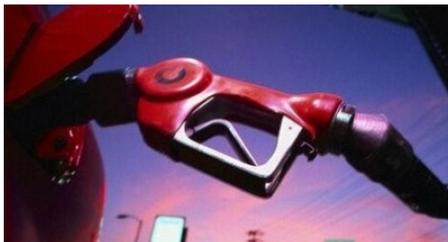


# BOLETIN No 26

## DIFERENCIA ENTRE GASOLINA EXTRA Y CORRIENTE (CONTINUACION)

También tengamos en cuenta, que el uso de motores implementados con el sistema "Fuel Injection", prácticamente es generalizado. Este sistema basado en monitoreo de sensores, instalados en el motor, permite que una computadora instalada dentro del vehículo, dosifique el combustible; y administre el atraso o adelanto de la chispa en forma electrónica, evitando problemas de pistoneo, detonación, pre encendido, cascabeleo etc.

Igualmente, si tenemos en cuenta la presión atmosférica nos encontramos, qué, a mayor altura menor densidad, y menos cantidad de oxígeno, esto significa que la presión dentro de la cámara de combustión disminuye, por lo tanto la relación de compresión será menor, y el motor perderá potencia. En estos casos es oportuno el uso de gasolina de bajo octanaje. En el caso contrario, si nos encontramos a 3000 mt de altura y empezamos a descender, la presión dentro de la cámara de combustión aumentara, por lo tanto la relación de compresión aumentara, el motor comenzara a pistonear o a detonar, cascabelear etc. en estos casos el motor está pidiendo gasolina con mayor octanaje. Si le gustan las matemáticas, haga números, el promedio de variación en cuanto a la potencia del motor en las alturas, es aproximadamente el 1% por cada 100 mt. Si asciende necesita menos octanaje, y si desciende necesita mayor octanaje. La conclusión a este tema sería, que la gasolina existente en el mercado, obedece a los requerimientos; y características de un motor, antes que a la economía de los usuarios. Por esta razón no podemos decir que una gasolina de bajo octanaje, sea de mala calidad; es más barata, si, pero sirve de acuerdo con las condiciones de rendimiento de un motor.



Pero como saber que gasolina usar? Antes que nada, recuerde que las especificaciones del fabricante para el uso de gasolina, tienen valor mientras el carro sea nuevo; de allí en adelante es usted quien deberá tomarla decisión, teniendo en cuenta que un motor usado, disminuye su relación de compresión, debido a desgaste de anillos y válvulas. Usted puede probar, un tipo de gasolina diferente al que usa su carro normalmente, solo recuerde que una gasolina de bajo octanaje para un motor que requiera octanaje mayor, mostrara síntomas de pistoneo ,detonación, cascabeleo, pre encendido etc.

Si estos síntomas no se hicieran presentes puede usar con toda confianza ese tipo de gasolina.

Si su carro es "fuel injection" también puede probar con una gasolina de bajo octanaje; la ventaja en la mayoría de estos vehículos, especialmente los más nuevos, es que vienen equipados con sensores que se anticipan a un problema de detonación, o cascabeleo atrasando la chispa.

En cuanto, a que la gasolina más barata es más sucia, puede descartarlo. Todos los vehículos tienen filtros que impiden que la suciedad llegue a los inyectores o a la cámara de combustión; o que ensucien los sensores; en todo caso hay otros factores dentro de un motor, que llevan más suciedad, como ejemplo un filtro de aire en malas condiciones o fuera de posición.

Teniendo en cuenta su lugar de residencia, no descarte la posibilidad de mezclar una gasolina de bajo octanaje, con una de octanaje mayor; esto es en el caso de que en su país, las diferencias de octanaje sean demasiadas marcadas.

Lo importante es que usted pueda ahorrar sin perjudicar su motor.

**Numero Único 444 65 78**

**Medellín - Carrera 44 # 27 - 23**

**Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64**

**[www.lacasadelinyector.com](http://www.lacasadelinyector.com)**



**LACASA**  
DEL INYECTOR